

ASENNUSOHJE

VAROITUS

Takuu ei korvaa väärästä kytkennästä aiheutunutta vikaa.

ENNEN ASENNUSTA

Ajovaihte on erittäin tärkeä osa konetta. Moitteettoman toiminnan takaamiseksi täytyy hydraulioiljyt vaihtaa aina 500 käyttötunnin jälkeen ja suodattimet 1000 käyttötunnin jälkeen.

Varmista, että ajovaihteen ympäristö on puhdas. Puhdista letkut mahdollisesta liasta ja tarkasta, että hydraulioiljyn seassa ei ole metallijäämiä aikaisemmasta vauriosta.

ÄLÄ KOSKAAN käytä uutta ajonapaa ennenkuin tiedät syyn aikaisemman rikkoontumiseen!

PIKAOHJE:

Vihreä portti

Liitä eteen/taakse ajon letkut. Nämä tulevat ohjausventtiileiltä (ajopolkimet).

TÄRKEÄÄ: Huomaa, että toisella puolella konetta letkujen järjestys on käänteinen.

Sininen portti

Tähän liitetään ohivirtausletku varmistamaan ilman poistuminen moottorista.

TÄRKEÄÄ: Letku tulee kytkeä aina ylem্পään porttiin! Tarkasta ennen käyttöä.

Punainen portti

2-nopeuden ohjausportti. Joissakin napamalleissa on käytettävissä useampi kuin yksi mahdollinen kytkentäsuunta.

ASENNUS VAIHEITTAIN:

Uusi ajonapa tulee asentaa täsmälleen oikein, muunlainen kytkentä aiheuttaa vaurion moottorissa tai vaihteistossa. Seuraavat ohjeet auttavat sinua asentamaan ajovaihteen oikein.

Eteen ja taakse

Tunnista koneesta eteen ja taakse ajon letkut. Nämä letkut ovat isoimmat ja tulevat ohjausventtiileiltä eli ajopolkimilta.

Telakeskus merkitsee nämä 2 porttia **vihreällä** värillä.

2-Nopeus

2-nopeuden letku voidaan nyt kiinnittää punaiseen porttiin, ajonavan mallista riippuen siinä voi olla useampi portti johon tämä letku voidaan liittää.

Ohivirtausportti

Sinisellä merkittyjen liittimien asennus on yksi tärkeimmistä asioista uutta ajonapaa kytkettäessä. Tämä portti on ohivirtausta varten ja letku on aina kytkettävä kulloinkin ylimpänä olevaan porttiin. Ohivirtausportti vapauttaa ylimääräisen paineen hydraulimoottorista ja estää mahdollisia vaurioita.

Hydraulimoottorissa on tehdasasennuksena toisessa liittännässä muovinen ja toisessa metallinen tulppa. Metallinen tulppa jätetään aina tyhjäksi jäävään liittäntään.

Koekäyttö

Tarkasta aina ensin uuden ajonavan vaihteiston öljyn määrä, lisää tarvittaessa. Tarkasta liittokset ja käynnistä kone. Kytke ajovaihteen 2-nopeus hetkeksi ja pyöritä napaa varovasti molempiin suuntiin.

MYYNTI & HUOLTO OTA YHTEYTTÄ:

Suomen Telakeskus Oy
Puh. +358 10 574 3433
Email: myynti@telakeskus.fi



Lisätiedot Facebook-sivuiltamme!



www.telakeskus.fi



www.koneosakeskus.fi

PORTIT



VIHREÄ: PÄÄPORTTI

Eteen/taakse ajoletkut



SININEN: OHIVIRTAUSPORTTI

Muista käyttää ylempää porttia



PUNAINEN: 2-NOPEUDENOHJAUSPORTTI

ASENNUSOHJE

1-NOPEUS AJOVAIHDE

2-NOPEUS AJOVAIHDE

VAROITUS

Takuu ei korvaa väärästä kytkennästä aiheutunutta vikaa.

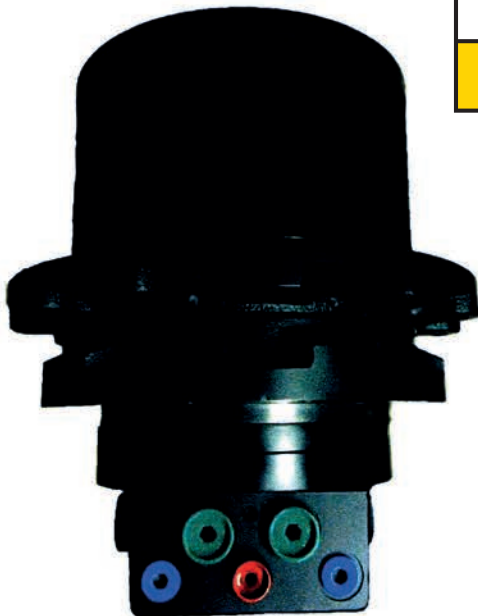


TELAKESKUS OY

www.telakeskus.fi

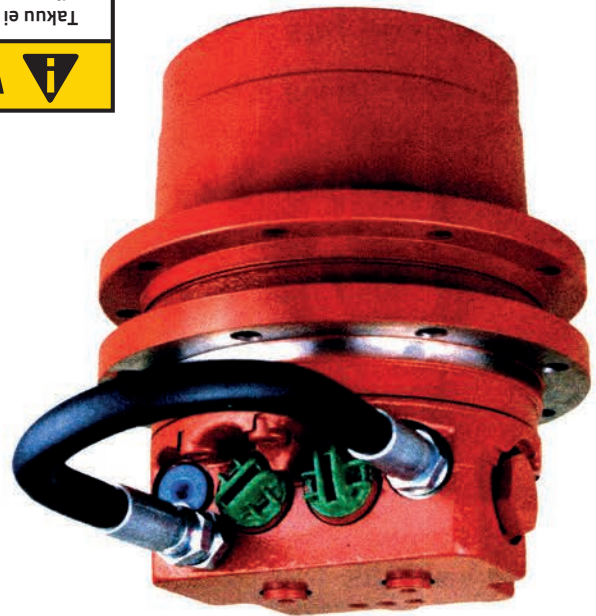
www.telakeskus.fi

ASENNUSOHJE Katso takasivu!



Takuu ei korvaa väärästä kytkennästä aiheutunutta vikaa.

VAROITUS



2-NOPEUS
AJOVAIHDE

1-NOPEUS
AJOVAIHDE